

തീരദേശ റോഡുകളും അനുബന്ധ നിർമ്മാണങ്ങളും തകർന്നത് സംബന്ധിച്ച്

30 (779) ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്:

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ടൗട്ടെ ചുഴലിക്കാറ്റിനെത്തുടർന്നുണ്ടായ മഴയും കാറ്റും കടലേറ്റവും കാരണം തീരദേശ റോഡുകളും അനുബന്ധ നിർമ്മാണങ്ങളും തകർന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കോടിക്കണക്കിന് രൂപ മുടക്കി പണിത തീരദേശ റോഡുകളും നടപ്പാതകളും അനുബന്ധ നിർമ്മാണങ്ങളും കടൽക്കോലാടാമൂലം തകരുന്നത് അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മാണങ്ങളുടെ ഫലമായാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ?

വിശദമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തി തീരദേശ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുമ്പോഴും അനിയന്ത്രിതമായ സാഹചര്യങ്ങൾമൂലം റോഡുകൾ തകരാറിലാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

(സി) ടൗട്ടെ ചുഴലിക്കാറ്റിനെത്തുടർന്ന് തീരദേശത്തെ നിർമ്മാണങ്ങൾക്കുണ്ടായ കേടുപാടുകൾ പരിഹരിക്കുമ്പോൾ കൂടുതൽ പഠനങ്ങൾ നടത്തി ശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാണരീതി അവലംബിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

തീരദേശ റോഡുകൾ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്.

പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം

31 (780) ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി പൂർണ്ണമായും RFCTLARR ACT 2013 പ്രകാരവും അനുരഞ്ജന വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ആധാരങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തും കൈവശക്കാരിൽനിന്നും ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും 4-6-2021-ന് letter of acceptance നൽകുകയുണ്ടായി.

(ബി) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുമായി എത്ര തുക വീതം വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും സ്ഥല ഉടമകൾക്ക് എത്ര തുക നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഇനി എത്ര പേർക്ക് നൽകാനുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിന് 27.60 കോടി രൂപ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസർക്ക് കൈമാറുകയും എല്ലാ ഭൂവുടമകൾക്കും പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുകയുമുണ്ടായി. ഇനി ആർക്കുതന്നെ ബാക്കി തുക നൽകാനില്ല. റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 19.69 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് ഇനി എന്തൊക്കെ നടപടി പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ടെന്നും പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

Letter of acceptance നൽകിയതിനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 2021 ജൂൺ അവസാനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് രാജപാതയുടെ പുനർനിർമ്മാണം

32 (781) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് രാജപാതയുടെ (പഴയ മൂന്നാർ റോഡ്) പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

കോതമംഗലത്തുനിന്നും പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ 40 കി.മീ. റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ്. പൂയംകുട്ടി മുതൽ 10 കി.മീ റോഡ് വനം വകുപ്പ് അടച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ല. തട്ടേക്കാടുമുതൽ കുട്ടമ്പുഴ വരെയുള്ള ഭാഗം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരിച്ചുവരുന്നു. ആദ്യഭാഗത്ത് ബി.സി. ഓവർലൈ ചെയ്യുന്നതിന് വർക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും കുടിവെള്ള പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാൽ പണികൾ തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതിനാൽ കരാറുകാരനെ ഒഴിവാക്കുന്ന നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. പൂയംകുട്ടി മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെയുള്ള വനത്തിലൂടെയുള്ള റോഡ് കയറ്റിറക്കങ്ങളില്ലാതെ മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള ദുരക്കരവുള്ള റോഡായിരുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് സ്ഥാപിച്ച ഈ രാജപാതയിൽ പെരുമ്പൻകുത്തിലും പൂയംകുട്ടിയുടെയും ഇടയിൽ മലയിടിഞ്ഞതോടെയാണ് വനം വകുപ്പ് റോഡ് അടച്ചത്. ടി റോഡിലൂടെ ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുവാൻ അനുവദിക്കണമെന്ന് വനം വകുപ്പിന്റെ കോടനാട്, കോതമംഗലം, മൂന്നാർ ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അനുകൂലമായ മറുപടി ലഭിച്ചാൽ സർവ്വേ നടത്തി, എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്ത്, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതടക്കമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാകും. പെരുമ്പൻകുത്ത് മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ഭാഗം നിലവിൽ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ളതല്ല.